

### **Změny týkající se Záznamu o nehodě**

Pokud se stanete účastníky dopravní nehody v Čechách nebo v zahraničí, máte jako řidič povinnost odevzdat záznam o nehodě. **Nově** tuto povinnost mají **oba účastníci nehody** - jak viník, tak i poškozený. Doposud bylo dostačující, aby vyplněný formulář odevzdal pouze pojištěný viník nehody. Tato povinnost je nyní navíc posilněna možnými postihy, které hrozí při zdržování či ztěžování šetření.

Změna by měla napomoci při šetření některých sporných pojistných událostí, kdy například nedošlo k dohodě o zavinění, tedy kdy se po vyplnění společného záznamu o nehodě, k níž není nutné volat Policii ČR, neshodují některé části formuláře. Zrychlit by se mělo i vyřizování škod v pojišťovnách.

Tento formulář se může hodit i v zahraničí. Řidiči by jej tak měli vozit společně se zelenou kartou, která kromě potvrzení o sjednání povinného ručení umožňuje také vstup a provoz vozidla na území cizího státu, aniž by bylo nutné za vozidlo hradit tzv. hraniční pojištění.

### **Změny týkající se Pojištění odpovědnosti a „zelené karty“**

Další změny byly provedeny také v souvislosti se zelenými kartami, které jsou od začátku roku 2009 jediným potvrzením o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (povinné ručení) s mezinárodní platností.

Přísnější sankce se zavádí pro majitele nepojištěných vozidel na veřejných komunikacích. Zavádí se také sankce za nepojištěné vozidlo na veřejně přístupné komunikaci. Podle zákona se jedná o přestupek (pro fyzické osoby) a správní delikt (pro právnické osoby), který může být sankcionován pěti až čtyřiceti tisíci korunami. V takové situaci může Česká kancelář pojistitelů požadovat příspěvek nepojištěného do garančního fondu. Je proto velmi důležité mít povinné ručení vždy včas a řádně zapláceno.

Novinka začala platit od 1. ledna 2010, kdy vešla v platnost novela zákona 278/2009 Sb., která upravuje Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.